

Утверждаю

Генеральный директор

ООО «Форсаж»

А.В. Иванов

(_____)

« » _____ 2017г.

Положение о проведении текущего и итогового контроля успеваемости в Учебном центре ООО «Форсаж» (промежуточная и итоговая аттестация)

1. Аттестация - это установление факта и степени усвоения учащимися программного материала путем сравнения уровня их знаний и способов действий с требованиями программы. Завершается эта процедура оценением.
2. Промежуточная аттестация проводится в виде контрольных занятий (зачетов), в соответствии с тематическим планом учебного предмета, и индивидуальным календарным графиком теоретических занятий. Итоги промежуточной аттестации заносятся в индивидуальный календарный учебный график теоретических занятий. После прохождения учебных предметов базового цикла образовательной программы, проводится теоретический экзамен по предметам базового цикла. Экзамен проводит преподаватель предметов Базового цикла: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Основы управления транспортными средствами". По результатам теоретического экзамена, при наличии положительной оценки, курсант допускается к занятиям по вождению. Промежуточная аттестация по предмету « Вождение транспортных средств категории "В"», проводит мастер производственного обучения вождению. При проведении промежуточной аттестации по вождению, проверяется соблюдение курсантом требований Правил дорожного движения Российской Федерации при управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения, умение оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее. По результатам контрольных занятий, при наличии положительной оценки, слушатель допускается к итоговому квалификационному экзамену. Итоги промежуточной аттестации заносятся в индивидуальный календарный учебный график занятий по вождению.
3. Итоговая аттестация проводится в виде комплексного квалификационного экзамена состоящего из из трех частей: теоретического экзамена и этапов практического экзамена (первый этап – на закрытой от движения площадке, парковке, или автодроме, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).
4. Даты проведения итоговой аттестации устанавливаются в соответствии с учебным планом, но не менее одного раза в месяц.
5. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе не менее трех членов, к проведению квалификационного экзамена привлекается представитель работодателя.
6. Квалификационный экзамен проводится в соответствии с методикой проведения квалификационного экзамена ГИБДД.
7. **Первый этап — проверка теоретических знаний по предметам:**"Основы законодательства в сфере дорожного движения";"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом". Экзамен проводится в форме тестирования электронно, или на бумажных носителях. Экзамен по теоретическому курсу проводится по билетам, утвержденным Генеральным директором ООО «Форсаж». На комплексном квалификационном экзамене представляется 40 экзаменационных вопросов. Время для решения задания 40 минут.

Критерием знаний является количество допущенных ошибок. Уровень подготовленности слушателя определяется шкалой оценок:

«отлично»- курсант не допустил ни одной ошибки;

«хорошо»- курсант допустил одну ошибку;

«удовлетворительно» - курсант допустил две ошибки;

"неудовлетворительно" выставляется, если допущено более двух ошибок.

После сдачи теоретической части экзамена, слушатель допускается к сдаче практических этапов.

8. **Второй этап** - экзамен на площадке, парковке (автодроме). Экзамен проводится следующим методом, один слушатель выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. *Для транспортных средств с механической трансмиссией:* «Остановка и трогание на подъеме»; «Разворот»; «Въезд в бокс»; «Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части». Для каждого упражнения первого этапа определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки слушателю начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

9. **Перечень типичных ошибок на втором этапе:**

грубые ошибки – 5 штрафных баллов за каждую:

- сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки; не зафиксировал автомобиль в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке; допустил откат автомобиля при трогании на наклонном участке более 0,3 м; при выполнении упражнений «Остановка и трогание на подъеме», «Разворот», при выполнении упражнения «Въезд в бокс» не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита автомобиля);

средние ошибки – 3 штрафных балла за каждую: при выполнении упражнения двигатель заглох; не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе; не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»; не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода; не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода.

мелкие ошибки – 1 штрафной балл за каждую: не выключил свет фар после остановки перед линией «СТОП». Уровень подготовленности обучающихся на первом этапе практического экзамена определяется по следующей шкале:

отлично» - не более одного штрафного балла;

«хорошо» - не более трех штрафных баллов;

"удовлетворительно" при получении на каждом из упражнений не более 4 штрафных баллов;

"неудовлетворительно" при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен для слушателя прекращается.

10. **Третий этап** - по практическому вождению автомобиля проводится на испытательном маршруте утвержденным Генеральным директором ООО «Форсаж», в условиях реального интенсивного дорожного движения. Третий этап практического экзамена, как и первый, в итоге оценивается по системе перечня типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки слушателю начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

11. **Перечень типичных ошибок на 3 этапе:**

грубые ошибки – 5 штрафных баллов за каждую: не предоставил преимущества в движении водителям транспортных средств, имеющим такое право (п.п. 3.2, 8.3–8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4–13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 Правил дорожного движения – далее ПДД); не предоставил преимущества в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право (п.п. 8.3, 13.1, 14.1–14.3, 14.5, 14.6 ПДД); выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления (п.п. 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8); проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика (п.п. 6.2–6.5, 6.7, 6.9, 6.10 ПДД); не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков (Приложение 1 к ПДД); нарушил правила обгона (п.п. 11.1–11.5 ПДД); нарушил правила разворота (п.п. 8.8, 8.11 ПДД); нарушил правила проезда железнодорожных переездов (15.1–15.4 ПДД); выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении (п. 13.2 ПДД); превысил более чем на 10 км/ч установленную скорость движения (п.п. 10.1–10.4 ПДД); не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения (п. 10.1 ПДД); действие или бездействие курсанта, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным автомобилем с целью предотвращения возникновения ДТП.

средние ошибки – 3 штрафных балла за каждую: нарушил правила остановки (п.п. 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 ПДД); не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом (п. 8.1 ПДД); не выполнил требования информационно указательных знаков,

дорожной разметки, кроме разметки 1.3 – двойная сплошная белая линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений (Приложения 1 и 2 к ПДД); не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки (п.п. 7.1,7.2 ПДД).

мелкие ошибки – 1 штрафной балл за каждую: не пристегнул ремень безопасности (п. 2.1.2 ПДД); несвоевременно подал сигнал поворота (п. 8.2 ПДД); нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части (п.п. 9.3, 9.4, 9.7–9.10 ПДД); выбирал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий (п. 10.1 ПДД); двигался без необходимости со слишком малой скоростью (п. 10.5 ПДД); резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП (п. 10.5 ПДД); нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами (п. 19.1–19.5, 19.10 ПДД); невнимателен по отношению к другому транспорту; неуверенно пользуется органами управления автомобиля, не обеспечивает плавность хода; не пользуется зеркалами заднего вида; иные нарушения ПДД. Уровень подготовленности обучающихся на втором этапе практического экзамена определяется по следующей шкале:

отлично» - не более одного штрафного балла;

«хорошо» - не более трех штрафных баллов;

"удовлетворительно" при получении на каждом из упражнений не более 4 штрафных баллов;

"неудовлетворительно" при получении пяти и более штрафных баллов, после чего экзамен для слушателя прекращается.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

12. Лица, получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения предыдущего экзамена.
13. В случае, если слушатель получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, или части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течении 2-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретическом экзамене.
14. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами экзаменационной комиссии, Генеральным директором и скрепляется печатью.
15. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя, установленного образца. Свидетельства об окончании обучения, являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер. Номер выданного слушателю свидетельства вносится в экзаменационный протокол. Индивидуальный учет результатов освоения слушателем образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется ООО «Форсаж», на бумажных или электронных носителях.
16. Свидетельства об окончании обучения не являются документами, дающими право на управление транспортными средствами, а предъявляются в ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующей категории.
17. В случае утраты свидетельства, ООО «Форсаж» выдает "Дубликат" на основании личного заявления слушателя и протокола экзаменационной комиссии.
18. Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию, может быть выдана только справка, о прохождении курса обучения, с указанием модулей и учебных дисциплин, прослушанных в Учебном центре ООО «Форсаж».